

注意事项

辅助保护系统(SRS)“气囊”与“座椅安全带预缩束紧器”注意事项

辅助保护系统例如“气囊”和“座椅安全带预缩束紧器”，其目的在减少于某些碰撞对于驾驶员和前座乘客造成严重的伤害或危险。如果不搭配安全带使用，可能会造成乘员更大的伤害。当进行维修时，需先拆下并隔离蓄电池的负极让系统的电容器放电15秒以上，才能开始对于气囊系统组件进行诊断、测试及拆装。如果没有执行上述的步骤可能会导致气囊引爆而造成人员的伤亡。本维修手册SRS和SB章节中包含有安全维修该系统所必要的信息。

警告：

- 为避免辅助保护系统(SRS)失效或是不正常的作动，在碰撞时造成人员伤亡，所有相关系统的维修工作必须在授权的经销商执行。
- 维修时不可以将未引爆的气囊表面直接放至桌面上或地面上，如果气囊意外引爆，会让整个气囊总成飞至半空中，因此而造成人员的伤亡。如果携带一个未引爆的气囊，最好是将气囊固定处面向自己(气囊表面远离自己)，意外引爆会造成比较小的伤害，如果不这么执行，可能会造成人员的伤亡。当执行气囊系统维修后，得先确定系统正常后才可将线路接回。
- 有关拆下螺旋电缆与气囊模块的详细数据，请参阅SRS章节。
- 除非在本维修手册有告知，否则不可在任何与辅助保护系统(SRS)相关的电路上使用电系测试设备。SRS 线束可由黄色线束或接头识别。

故障诊断注意事项

阅读线路图时，请参阅下列事项：

- GI-15，“如何阅读线路图”。
- PG-4，“电源配置电路系统”。

执行故障诊断时，请参阅下列事项：

- GI-13，“如何进行电路检查”。
- GI-25，“如何针对电气事件进行有效的诊断”。

车辆维修前，检查是否有任何服务通报。